



## فهم قوانين الملاحة البحرية والشحن: دليل شامل

**Duration:** 5 Days

**Language:** ar

**Course Code:** PO5-108

### Objective

خلال هذه الدورة، ستتعلم:

- فهم أهمية القانون البحري.
- تقييم العناصر الأساسية للقانون البحري.
- تحديد أدوار الأطراف المستأجرة.
- شرح أهمية التأمين البحري في الصناعة.
- مراجعة الاستخدام الأمثل للتأمين البحري.
- تحليل النزاعات وحلها بكفاءة لتجنب إهدار الوقت والتكاليف.
- فهم الأنواع الرئيسية لعقود الشحن والمعاهدات والاتفاقيات الدولية في الصناعة.
- استكشاف المسؤوليات والحقوق الكاملة للأطراف المشاركة في تجارة الشحن.
- إدارة المخاطر والمسؤوليات المرتبطة بالمعاملات البحرية.

### Audience

تم إعداد هذه الدورة لأي فرد يتولى مسؤولية التجارة الدولية عبر السفن والناقلات. ستكون ذات فائدة خاصة لـ

- مديري الأساطيل والسفن
- المديرين الماليين
- موظفي العمليات البحرية
- أصحاب الأعمال

- محلي اللوجستيات
  - مديري التطوير
  - محلي الرحلات

## Training Methodology

تستخدم هذه الدورة مجموعة متنوعة من أساليب التعلم للكبار لتعزيز الفهم والاستيعاب الكامل. سيقوم المشاركون بمراجعة أمثلة لعقود مختلفة قائمة لتسليط الضوء على الميزات الرئيسية. سيشركون في مجموعة من أساليب التعلم، بما في ذلك العروض التقديمية والمواد المرئية والتمارين العملية والمناقشات الجماعية لضمان تطوير فهم شامل للمحتوى المُدرّس. سيتم تزويدهم بجميع المعدات اللازمة لتنفيذ الأنشطة التعليمية المقدمة، ويمكنهم العمل في مجموعات لإنشاء عقود شحن خاصة بهم تتعلق بأدوارهم المحددة.

## Summary

يُعد النقل البحري ذا أهمية كبيرة للعديد من المنظمات التي تتاجر بالسلع على المستوى الدولي. لضمان ممارسات آمنة، تُنفذ قوانين الشحن وتُحدث باستمرار لحماية جميع الأطراف المعنية. في التجارة عبر البحار، من الضروري أن تكون الشركة على دراية تامة بالقوانين والعقود ذات الصلة. كل معاملة تتطلب عقداً مكتوباً يوضح المنتجات المتداولة، وأوقات الرحلة، وسياسات التأمين البحري المطبقة. تُنشأ هذه العقود لحماية كل من البائع والمشتري نظراً لأن هذه الطريقة في التجارة قد تنطوي على مخاطر متنوعة. كما أن العقود ضرورية للمساعدة في تقليل مطالبات التأخير عندما لا يتم الالتزام بوقت التحميل. إلى جانب فهم العقود، من الضروري أيضاً الإلمام بقوانين الشحن الدولية. يجب على جميع الشركات الالتزام بقوانينها المحلية والقوانين والاتفاقيات الدولية، وقوانين وجهتها لضمان تنفيذ جميع عمليات التسليم بكفاءة.

## Course Content & Outline

### Section 1: Introduction to Maritime Law

- The legal framework of maritime law.
  - International law and conventions in relation to law of the sea.
- Reviewing the UN Convention on Contracts for the international sale of goods (CISG).

- There are various contracts for shipbuilding, repair, sale, and purchase.
  - The concepts and principles of each ship contract.
- Determining and assigning ownership and registration of vessels.

## **Section 2: International Law**

- Describing the purpose of Carriage of Goods by Sea.
  - The various types of Charter parties - time, voyage, demise and lump sum.
- Explaining the functions, legal features, limitations and the operation of contractual freedoms of each type of charter party.
  - The principles of Bill of Lading and how it is utilised.
- Analysing the different rulesets relating to Carriage of Goods by Sea - Hague, Hague-Visby and Hamburg and Rotterdam rules.
  - Understanding the standardisation of contracts including BIMCO.

## **Section 3: Insurance and Contracts of Sale**

- Key concepts and principles of maritime insurance.
  - The different types of insurance and what contracts they are most suitable for.
    - How insurance benefits all parties involved.
- The process of making a sale, including international trade, risks of exchanging goods, bank involvement and documentation.
  - Balancing insurable interest and proximate cause.
- Common insurance policies, cargo clauses and contracts of indemnity and warranties.

## **Section 4: Voyage Charter Party**

- The types of lay-time including starting lay-time and notice of readiness (NOR).
  - How to calculate lay-time.
  - Potential situations for suspending or stopping lay-time.
  - Cancelling a charter party when necessary and lay-can.
- Calculating demurrage and despatch costs when needed.

## **Section 5: Enforcement of Maritime Claims**

- Causes of vessel arrest and sister ship arrest where international instruments are applicable.
  - The utilisation of freezing orders (Mareva Injunction).
    - Exercising jurisdiction.
  - Understanding the process of ship arrest.

## Certificate Description

Holistique Training عند إتمام هذه الدورة التدريبية بنجاح، سيحصل المشاركون على شهادة إتمام التدريب من (e-Certificate) وبالنسبة للذين يحضرون ويكملون الدورة التدريبية عبر الإنترنت، سيتم تزويدهم بشهادة إلكترونية من Holistique Training.

وخدمة اعتماد التطوير المهني (BAC) معتمدة من المجلس البريطاني للتقييم Holistique Training شهادات ISO 29993 أو ISO 21001 أو ISO 9001 كما أنها معتمدة وفق معايير (CPD) المستمر.

لهذه الدورة من خلال شهادتنا، وستظهر هذه النقاط على شهادة إتمام (CPD) يتم منح نقاط التطوير المهني المستمر واحدة عن كل ساعة CPD يتم منح نقطة CPD، ووفقاً لمعايير خدمة اعتماد Holistique Training التدريب من لأي دورة واحدة نقدمها حالياً CPD حضور في الدورة. ويمكن المطالبة بحد أقصى قدره 50 نقطة

## Categories

الشؤون القانونية والعقود، المشتريات والمستودعات والخدمات اللوجستية وسلسلة التوريد، النقل

## Related Articles

### AI's Transformative Impact on the Shipping Industry: Navigating the Seas of Technology

The shipping industry's journey from ancient vessels to modern logistics is now intersecting with AI's rise. From predictive maintenance to smart route optimisation, AI is revolutionising maritime operations. Explore its transformative impact and learn how to integrate AI for enhanced efficiency, cost savings, and sustainability.

## YouTube Video

<https://www.youtube.com/embed/Pv6W-uvALX8?si=OM7HW1ur2D32I3fe>